



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

IMPRESSION ET ENVOI DE RAPPORTS PAR E-MAIL

Apprenez à:

1. Imprimer et télécharger plusieurs rapports
2. Rapports par e-mail

IMPRESSION DE RAPPORTS

+ Add Filter

PÉRIODE L'année Der... AFFICHER Tous **MARQUER DES ÉCHANTILLONS**

OPTIONS D'IMPRESSION

- Select -

EXPORTER XLS

IMPRIMER LES RAPPORT

<input type="checkbox"/>	NO. DU LAB	GRAVITÉ	PROGRAMME	SOUS-PROGRAMME	CHANTIER	COMPOSANT	FABRICANT DE COMPOSANT	MODÈLE DE COMPOSANT	NO. DE SÉRIE DU COMPOSANT
<input checked="" type="checkbox"/>	202501100173	D	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Detroit Diesel	DD-13	
<input type="checkbox"/>	202501100174	B	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Detroit Diesel	DD-15	
<input type="checkbox"/>	202501100172	D	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Volvo	D13 475 HP	
<input type="checkbox"/>	202501100171	A	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Volvo	D13 475 HP	

Showing 100 rows

1 of 1 « >

Pour imprimer un ou plusieurs rapports à partir de l'onglet ÉCHANTILLONS, cochez les cases en regard des échantillons et cliquez sur le bouton **IMPRIMER LE(S) RAPPORT(S)**.

IMPRESSION DE RAPPORTS



Bureau Veritas
6744 50th Street, Edmonton, AB
855-998-9899
loams.loams-common.default.companyEmail

Rapport d'analyse de l'échantillon

Statut **D**

Condition de l'échantillon Coolant/Wear

Information sur le compte	Information sur l'échantillon	Autres informations sur les échantillons
No. client du lab: 522099 Nom de l'entreprise: Fleet Chantier: Fleet Adresse: 2150 Ave Francis Hughes, Laval, Quebec	No. du Lab: 202501100173 No. de suivi d'échantillon: E202501081335 Date de l'échantillonnage: 12/16/2024 Date de réception: 01/10/2025 Date d'achèvement: 01/15/2025	PO No.: No. de bon de travail: No. de référence: 10775374 Âge du filtre: Quantité d'huile ajoutée:
Informations sur l'unité	Informations sur les composants	Information sur les fluides
ID de l'unité: 9527 Fabricant de l'unité: Freightliner Modèle d'unité: Cascadia No. de série de l'unité: 3AKJHTDVXPSUL9152 Chantier de l'unité:	Description du composant: ENGINE Fabricant de composants: Detroit Diesel Modèle de composant: DD-13 No. de série du composant: Type de composant: ENGINE	Fabricant de fluide: BP Marque/produit de VECTON LONG DRAIN fluide : Grade de fluide: 10W30

Entretien pour No. du Lab: 202501100173
Évalué par: JAISOSA

Increased wear is occurring, and may be associated with changes in viscosity grade. Suggest checking operating conditions. Iron and Copper levels are elevated. Possible sources of wear (if applicable) could be crankshaft and bearings, cylinders, block, gears, wrist pins, rings (cast), cam shaft, valve train, oil pump, wrist pin bushings, cam bushings, oil cooler, valve train bushing, thrust washer, governor and or oil pump. Copper and Aluminum levels are elevated. Possible sources of wear (if applicable) could be wrist pin bushings, bearings (near failure), cam bushings, oil cooler, valve train bushing, thrust washer, pistons, bushings, blocks, housing, oil pump, blowers and or thrust bearings. Chromium and Aluminum levels are elevated. Possible sources of wear (if applicable) could be pistons and rings, roller/taper bearings, liners, exhaust valves, bearings, bushings, blocks, housing, oil pump, blowers and or thrust bearings. Potassium is elevated. Wet chemical Glycol Test is Negative. --RECOMMENDATIONS -- Sample results indicate presence of contamination and/or wear. For a more indepth review, refer to compartment history, trend graph or other Labcheck tools. A resample of the compartment will help confirm results. When C or D codes are present, the following is recommended, if not done at time of sampling. Change oil, and filters (if applicable), to remove contamination. If applicable, perform off-line filtration if available. Closely monitor unit and resample at one-half the normal service interval.

ANALYSE SPECTROCHIMIQUE EN PARTIES PAR MILLION

NO. DU	ÉCHANTILLON TIRÉ	Métaux D'usure										Contaminants			Additifs							
		Iron	Chromium	Nickel	Aluminium	Lead	Copper	Tin	Silver	Titanium	Vanadium	Silicon	Sodium	Potassium	Boron	Molybdenum	Phosphorus	Zinc	Calcium	Barium	Magnesium	Antimony
0173	12/16/2024	41	4	1	35	<1	42	<1	0.4	1	<1											
0171	01/26/2024	43	4	1	97	4	399	3	<0.1	<1	<1											

INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON							PROPRIÉTÉS DE FLUIDE	
No. du	Échantillon tiré	Unité de	Âge du	Unité de	Filtre changé	Service de	Viscosity 100 °C cSt	
0173	12/16/2024	2023	2023	KI	Non	S	13.5 B	
0171	01/26/2024			HR	-		11.4	

Un nouvel onglet s'ouvrira avec le PDF du rapport. Pour imprimer, sélectionnez l'icône de l'imprimante ou cliquez sur le bouton 'CTRL' + la lettre P. Pour télécharger, sélectionnez l'icône de téléchargement.

IMPRESSION DE RAPPORTS

+ Add Filter

PÉRIODE L'année Der... AFFICHER Tous ▾ MARQUER DES ÉCHANTILLONS ▾

OPTIONS D'IMPRESSION

- Select - ▾

EXPORTER XLS

IMPRIMER LES RAPPORTS

<input type="checkbox"/>	NO. DU LAB	GRAVITÉ	PROGRAMME	SOUS-PROGRAMME	CHANTIER	COMPOSANT	FABRICANT DE COMPOSANT	MODÈLE DE COMPOSANT	NO. DE SÉRIE DU COMPOSANT
<input checked="" type="checkbox"/>	202501100173	D	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Detroit Diesel	DD-13	
<input checked="" type="checkbox"/>	202501100174	B	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Detroit Diesel	DD-15	
<input type="checkbox"/>	202501100172	D	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Volvo	D13 475 HP	
<input type="checkbox"/>	202501100171	A	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Volvo	D13 475 HP	

Pour exporter un ou plusieurs échantillons vers un fichier Excel à partir de l'onglet ÉCHANTILLONS, cochez les cases en regard des échantillons et cliquez sur le bouton **EXPORTER XLS**.

IMPRESSION DE RAPPORTS

+ Add Filter



PÉRIODE L'année Der... AFFICHER Tous **MARQUER DES ÉCHANTILLONS**

OPTIONS D'IMPRESSION

- Select -

EXPORTER XLS

IMPRIMER LES RAPPORTS

<input type="checkbox"/>	NO. DU LAB	GRAVITÉ	PROGRAMME	SOUS-PROGRAMME	CHANTIER	COMPOSANT	FABRICANT DE COMPOSANT	MODÈLE DE COMPOSANT	NO. DE SÉRIE DU COMPOSANT
<input checked="" type="checkbox"/>	202501100173	D	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Detroit Diesel	DD-13	
<input checked="" type="checkbox"/>	202501100174	B	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Detroit Diesel	DD-15	
<input type="checkbox"/>	202501100172	D	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Volvo	D13 475 HP	
<input type="checkbox"/>	202501100171	A	BP CASTROL	BP CASTROL		ENGINE	Volvo	D13 475 HP	

Le fichier Excel sera créé et téléchargé automatiquement ; Le lien du fichier apparaîtra en bas ou en haut de votre page selon votre navigateur.

IMPRESSION DE RAPPORTS

← RETOUR

GRAPHIQUE DE TENDANCE

ENVOYER UN E-MAIL

TÉLÉCHARGER PDF

Graphique Pièce jointes Commentaires Actions

INFORMATION SUR LE COMPTE

No. client du lab: 522099
Nom de l'entreprise: Fleet
Chantier: Fleet
Adresse: 2150 Ave Francis Hughes,
Laval, Quebec



INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

No. du Lab: 202501100173
No. de suivi d'échantillon: E202501081335
Date de l'échantillonnage: 12/16/2024
Date de réception: 01/10/2025
Date d'achèvement: 01/15/2025

INFORMATIONS SUR L'UNITÉ

ID de l'unité: 9527
Fabricant de l'unité: Freightliner
Modèle d'unité: Cascadia
No. de série de l'unité: 3AKJHTDVXPSUL9152
Chantier de l'unité:

INFORMATIONS SUR LES COMPOSANTS

Description du composant: ENGINE
Fabricant de composants: Detroit Diesel
Modèle de composant: DD-13
No. de série du composant:
Type de composant: ENGINE

RECOMMANDATIONS

Entretien pour No. du Lab: 202501100173
Évalué par: JAISOSA

Increased wear is occurring, and may be associated with changes in viscosity grade. Suggest checking operating conditions. Iron and Copper levels are elevated. Possible sources of wear (if applicable) could be oil pump, wrist pin bushings, cam bushings, oil cooler, valve train bushing, thrust washer, governor and or oil pump. Copper and Aluminum levels are elevated. Possible sources of wear (if applicable) could be pistons and or thrust bearings. Potassium is elevated. Wet chemical Glycol Test is Negative. --RECOMMENDATIONS -- Sample results indicate presence of contamination and/or wear. For a more in-depth help confirm results. When C or D codes are present, the following is recommended, if not done at time of sampling. Change oil, and filters (if applicable), to remove contamination. If applicable interval.

Pour imprimer ou télécharger un rapport à partir de l'écran Détails, cliquez sur le bouton **TÉLÉCHARGER LE PDF.**

IMPRESSION DE RAPPORTS

← BACK

TREND GRAPH

SEND EMAIL

DOWNLOAD PDF

Sample Condition

Status 

Graphs Attachments Comments Actions



ACCOUNT INFORMATION

Lab Customer ID#: 319182
Company Name: [ACME Demo](#)
Worksite: Houston , TX
Address: 123,
Edmonton, Alberta, T6B 3M9

SAMPLE INFORMATION

Lab No.: 201907290612
Sample Tracking #: E201907180592
Sampled Date: 07/10/2019
Received Date: 07/29/2019
Completed Date: 08/01/2019

OTHER SAMPLE INFORMATION

PO No.:
Work Order No.:
Reference No.: 7594028
Filter Age: 0
Make Up Oil Amount: 0

UNIT INFORMATION

Unit ID: [1107/ELMER FUDD EAST/MAIN](#)
Unit Manufacturer: Caterpillar
Unit Model: 3516
Unit Serial: UnivC
Unit Worksite: Houston , TX

COMPONENT INFORMATION

Component Description: [COOLING SYSTEM](#)
Component Manufacturer: Caterpillar
Component Model: 3516
Component Serial: UnivC
Component Type: COOLING SYSTEM

FLUID INFORMATION

Fluid Manufacturer: CHEVRON
Fluid Brand/Product: HEAVY DUTY PF ANTIFR
Fluid Grade:

RECOMMENDATIONS

Maintenance for Lab No.:
201907290612
Evaluated By: ENELSON

ANALYSIS INDICATES COOLANT MAINTENANCE / SERVICE IS REQUIRED! Note some phosphorous present. Corrosion protection levels are LOW. Note SLIGHT FOAMING, which can cause loss of heat transfer if this level increases. Note a change in the coolant color. The coolant appears stable. Suggest adding full maintenance dose of SCA. Resample at normal interval.

Lorsque cette option est cochée, les graphiques, les pièces jointes, les commentaires et les actions sont inclus dans le fichier PDF. Votre sélection sera conservée pour une impression ultérieure.

IMPRESSION DE RAPPORTS

1 / 2 | - 100% + | [Print] [Download] [Close]



Bureau Veritas
6744 50th Street, Edmonton, AB
855-998-9899
loams.loams-common.default.companyEmail

Rapport d'analyse de l'échantillon

Statut **D**

Condition de l'échantillon Coolant/Wear

Information sur le compte	Information sur l'échantillon	Autres informations sur les échantillons
No. client du lab: 522099 Nom de l'entreprise: Fleet Chantier: Fleet Adresse: 2150 Ave Francis Hughes, Laval, Quebec	No. du Lab: 202501100173 No. de suivi d'échantillon: E202501081335 Date de l'échantillonnage: 12/16/2024 Date de réception: 01/10/2025 Date d'achèvement: 01/15/2025	PO No.: No. de bon de travail: No. de référence: 10775374 Âge du filtre: Quantité d'huile ajoutée:
Informations sur l'unité	Informations sur les composants	Information sur les fluides
ID de l'unité: 9527 Fabricant de l'unité: Freightliner Modèle d'unité: Cascadia No. de série de l'unité: 3AKJHTDVXPSUL9152 Chantier de l'unité:	Description du composant: ENGINE Fabricant de composants: Detroit Diesel Modèle de composant: DD-13 No. de série du composant: Type de composant: ENGINE	Fabricant de fluide: BP Marque/produit de VECTON LONG DRAIN fluide : Grade de fluide: 10W30

Entretien pour No. du Lab: 202501100173
Évalué par: JAISOSA

Increased wear is occurring, and may be associated with changes in viscosity grade. Suggest checking operating conditions. Iron and Copper levels are elevated. Possible sources of wear (if applicable) could be crankshaft and bearings, cylinders, block, gears, wrist pins, rings (cast), cam shaft, valve train, oil pump, wrist pin bushings, cam bushings, oil cooler, valve train bushing, thrust washer, governor and or oil pump. Copper and Aluminum levels are elevated. Possible sources of wear (if applicable) could be wrist pin bushings, bearings (near failure), cam bushings, oil cooler, valve train bushing, thrust washer, pistons, bushings, blocks, housing, oil pump, blowers and or thrust bearings. Chromium and Aluminum levels are elevated. Possible sources of wear (if applicable) could be pistons and rings, roller/taper bearings, liners, exhaust valves, bearings, bushings, blocks, housing, oil pump, blowers and or thrust bearings. Potassium is elevated. Wet chemical Glycol Test is Negative. --RECOMMENDATIONS -- Sample results indicate presence of contamination and/or wear. For a more indepth review, refer to compartment history, trend graph or other Labcheck tools. A resample of the compartment will help confirm results. When C or D codes are present, the following is recommended, if not done at time of sampling. Change oil, and filters (if applicable), to remove contamination. If applicable, perform off-line filtration if available. Closely monitor unit and resample at one-half the normal service interval.

ANALYSE SPECTROCHIMIQUE EN PARTIES PAR MILLION		Métaux D'usure										Contaminants			Additifs							
NO. DU	ÉCHANTILLON TIRÉ	Iron	Chromium	Nickel	Aluminium	Lead	Copper	Tin	Silver	Titanium	Vanadium	Silicon	Sodium	Potassium	Boron	Molybdenum	Phosphorus	Zinc	Calcium	Barium	Magnesium	Antimony
0173	12/16/2024	41	4	1	35	<1	42	<1	0.4	1	<1	8	5	70	26	98	1223	1417	2431	<1	372	<1
0171	01/26/2024	43	4	1	97	4	399	3	<0.1													

INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON						
No. du	Échantillon tiré	Unité de	Âge du	Unité de	Filtre changé	Service de
0173	12/16/2024	2023	2023	KI	Non	S
0171	01/26/2024			HR	-	

PROPRIÉTÉS	
Visc	100 °
13	
11	

Un nouvel onglet s'ouvrira avec le PDF du rapport.
Pour imprimer, sélectionnez l'icône de l'imprimante ou cliquez sur le bouton 'CTRL' + la lettre P.
Pour télécharger, sélectionnez l'icône de téléchargement.



IMPRESSION DE RAPPORTS

← RETOUR

GRAPHIQUE DE TENDANCE

ENVOYER UN E-MAIL

TÉLÉCHARGER PDF

Graphique Pièce jointes Commentaires Actions

INFORMATION SUR LE COMPTE

No. client du lab: 522099
Nom de l'entreprise: Fleet
Chantier: Fleet
Adresse: 2150 Ave Francis Hughes,
Laval, Quebec

INFORMATION SUR L'ÉCHANTILLON

No. du Lab: 202501100173
No. de suivi d'échantillon: E202501081335
Date de l'échantillonnage: 12/16/2024
Date de réception: 01/10/2025
Date d'achèvement: 01/15/2025

INFORMATIONS SUR L'UNITÉ

ID de l'unité: 9527
Fabricant de l'unité: Freightliner
Modèle d'unité: Cascadia
No. de série de l'unité: 3AKJHTDVXPSUL9152
Chantier de l'unité:

INFORMATIONS SUR LES COMPOSANTS

Description du composant: ENGINE
Fabricant de composants: Detroit Diesel
Modèle de composant: DD-13
No. de série du composant:
Type de composant: ENGINE

RECOMMANDATIONS

Entretien pour No. du Lab: 202501100173
Évalué par: JAISOSA

Increased wear is occurring, and may be associated with changes in viscosity grade. Suggest checking operating conditions. Iron and Copper levels are elevated. train, oil pump, wrist pin bushings, cam bushings, oil cooler, valve train bushing, thrust washer, governor and or oil pump. Copper and Aluminum levels are elevated. bushing, thrust washer, pistons, bushings, blocks, housing, oil pump, blowers and or thrust bearings. Chromium and Aluminum levels are elevated. Possible sour pump, blowers and or thrust bearings. Potassium is elevated. Wet chemical Glycol Test is Negative. --RECOMMENDATIONS -- Sample results indicate presence of the compartment will help confirm results. When C or D codes are present, the following is recommended, if not done at time of sampling. Change oil, and filter the normal service interval.

Pour envoyer un rapport par e-mail à partir de l'écran Détails, cliquez sur le bouton **ENVOYER UN E-MAIL**.



BUREAU D'ASSISTANCE CASTROL LABCHECK:
Téléphone: 866-LABCHECK (522-2432)
Labchecksupport@bureauveritas.com
<https://www.labcheckresources.com/>

